

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі		
1.	Назва предмета закупівлі	«Нафта і дистилляти (Дизельне паливо (бланки-дозволи (талони) та бензин автомобільний А-95) (бланки-дозволи (талони)»), код ДК 021:2015: 09130000-9
2.	Обґрунтування потреби, технічних та якісних характеристик предмета закупівлі	<p>Технічні та якісні характеристики предмета закупівлі визначені відповідно до потреб замовника та з урахуванням вимог нормативних документів у цій сфері.</p> <p>Провівши аналіз витрат пально-мастильних матеріалів в попередніх періодах, з метою забезпечення безперебійного виконання поставлених завдань структурними підрозділами підприємства та на виконання бюджетного плану на 2024рік, виникла потреба в закупівлі.</p> <p>Технічні, якісні характеристики предмета закупівлі повинні відповідати температурному режиму експлуатації транспортних засобів в регіонах України та передбачати необхідність застосування заходів із захисту довкілля, про що зазначено в документах закупівлі.</p> <p>На балансі КП Плесо знаходяться:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>5 одиниць автомобілів, що працюють на бензині;</li> <li>24одиниці автомобілів та тракторів, що працюють на ДП;</li> <li>132 одиниці бензотехніки (висоторізи, кущорізи, мотопили);</li> <li>1-аквамарин;</li> <li>4 катера та 14 рятувальних та патрульних лодок.</li> </ul> <p>Прогнозована кількість сформована на підставі фактичного використання ПММ за останній рік, планах по суттєвому збільшенню виконання робіт у 2024р та придбання нової техніки.</p> <p>Також, на балансі комунального підприємства знаходяться, зокрема автомобілі, які відносяться до лінійки автотранспортних засобів «нового покоління» з поліпшеними властивостями двигунів. Проте, саме поліпшені властивості двигунів вимагають використання дизельного пального поліпшеної якості враховуючи наступне.</p> <p>Дизельне моторне паливо для транспортних засобів являє собою в'язку маслянисту субстанцію. Види та кольори дизельного пального різноманітні, все залежить від кількості смол. Колір пального варіюється від жовтого до коричневого.</p> <p>Налаштування дизельного двигуна, точність всіх елементів, набагато вища. Тому що бензинове паливо спалахує від свічки розжарення (займається), а дизель спалахує від стиснення. Якщо розпилені дрібні частинки дизеля сильно стиснути, відбувається розпилення. При цьому якщо вони будуть погано розпорошені, частинки палива будуть більшою за фракцію, воно буде погано спалахувати. Тому, коли взимку на холодний двигун запускається мотор, свічки напруження підігрівають камеру згоряння, щоб коли стискається паливо, йому легше було спалахнути. Тому в дизельній апаратурі йде високий тиск – щоб сильно розпорошити паливо. І ще тому, що форсунки дизельного двигуна знаходяться безпосередньо в циліндрі. Дизельна апаратура налаштована дуже точно і чутлива навіть до дрібних смітників, сторонніх елементів.</p> <p>Дизельні двигуни особливо чутливі до використання якісного палива. Дизельний двигун має все ідеально зробити. Ідеально його</p>

розпорошити, дати дуже високий тиск, тому що форсунка знаходиться безпосередньо в циліндрі, тому там йдуть дуже чіткі налаштування.

До складу дизпалива входять керосинові та газойлеві фракції, для яких характерна висока температура кипіння. Саме відмінності температури кипіння визначають марку дизельного пального. Ще одним важливим показником, є сірка, вміст якої повинен бути мінімізований для поліпшення роботи обладнання та зниження впливу на екологію.

До дизельного пального поліпшеної якості додається пакет багатофункціональної миючої присадки. Запобігаючи засміченню форсунок, присадка одночасно покращує керованість транспортного засобу, що підвищує економію пального та знижує викид вихлопних газів.

Присадка забезпечує відмінний захист від корозійного впливу та не викликає утворення «туману» у паливній системі двигуна та суттєво знижує схильність зневодненого та вологовмісного пального до піноутворення.

В баку двигуна, який використовує дизельне пальне, міститься підкачний насос, паливний фільтр, насос високого тиску, насос тонкого контуру, який втягує соляру, два клапани регулювання, датчик тиску на паливній рейці, сама паливна рейка, паливні форсунки – і весь цей комплекс працює як єдиний механізм.

Відтак, якщо якийсь із цих елементів починає погано поводитися через погане паливо, не працює вся система, а під час використання вищезазначених автомобілей які було заправлено «звичайним» паливом, а не поліпшеної якості, зафіксоване загоряння «Check Engine», що свідчить про наявність проблем якості пального та призводить до виходу з ладу автомобільного транспорту з необхідністю в подальшому проведенні дорого вартісного ремонту.

Враховуючи вищевикладене, постає необхідність в закупівлі дизельного пального підвищеної якості, що має високі карбюраційні властивості, тобто утворює паливну суміш, яка забезпечує легкий запуск двигуна та стійку роботу при всіх режимах, не викликає детонацію двигуна та забезпечує повне згорання.

Провівши аналіз доцільності використання пального для вищезазначених автомобілей потреба в закупівлі дизельного пального підвищеної якості підтверджена вищевикладеним.

Нагальність проведення закупівлі в умовах військового стану викликана наступним.

Відповідно до норм Статуту комунального підприємства виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) по охороні, утриманню та експлуатації земель водного фонду м. Києва «Плесо», затвердженого рішенням виконавчого комітету Київської міської Ради народних депутатів від 03 липня 1995 року №204 (у редакції розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20 травня 2019 року №882) КП «Плесо» засноване на комунальній власності територіальної громади міста Києва та підпорядковане Управлінню екології та природних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

		<p>Предметом діяльності КП «Плесо» є, зокрема, влаштування, утримування та обслуговування об'єктів відпочинку громадян, зокрема і пляжів, штучних водойм тощо, обладнання та утримання спортивних і дитячих ігрових майданчиків, павільйонів, елементів благоустрою, тощо в установленому законодавством України порядку.</p> <p>Порядок влаштування, утримування та обслуговування об'єктів відпочинку громадян, обладнання та утримання спортивних і дитячих ігрових майданчиків, павільйонів, елементів благоустрою, тощо передбачений нормами закону України «Про благоустрій населених пунктів», Закону України «Про столицю України - місто-герой Київ», Закону України «Про відходи», Кодексу України про адміністративні правопорушення, Водного кодексу України, Земельного кодексу України, Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», ДБН Б.2.2-5:2011 «Благоустрій територій», Рішення Київської міської ради від 25.12.2008 року №1051/1051 «Про Правила благоустрою міста Києва», Розпорядження Київської міської державної адміністрації від 07.09.17 р. № 1090 «Про затвердження Плану заходів на 2017 рік щодо забезпечення розвитку мережі громадських вбиралень у місті Києві», на виконання наказу Міністерства охорони здоров'я України № 145 від 17.03.2011 р. «Про затвердження Державних санітарних норм та правил утримання територій населених місць».</p> <p>Утримання об'єктів благоустрою здійснюється, зокрема, відповідно до статті 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» та Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів, затвердженого наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 23 вересня 2003 року № 154, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 12 лютого 2004 року за № 189/8788.</p> <p>Відтак, для перевезення мобільних бригад підприємства з метою виконання робіт пов'язаних із ремонтом та експлуатацією, виконання комплексу водоохоронних заходів, оперативного реагування та усунення несправностей на пляжах та зонах відпочинку підпорядкованих КП «ПЛЕСО», проведення робіт з благоустрою та ремонтних робіт господарським способом, тощо виникає потреба в закупівлі ПММ (заправлення автомобілей, спеціалізованої техніки, водного транспорту, бензотехніки, тощо).</p>
3.	Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі, розміру бюджетного призначення	<p>Очікувану вартість закупівлі розраховано на підставі закупівельних цін шляхом проведення ринкових консультацій відповідно до Примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, затвердженої наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 № 275.</p> <p>За результатами отриманих комерційних пропозицій та аналізу інформації, розміщеної за посиланням <a href="https://index.minfin.com.ua/markets/fuel/">https://index.minfin.com.ua/markets/fuel/</a> середня вартість товару, що є предметом закупівлі, становить 6 980 360,00 грн відповідно до наступних даних: Середня ціна на ПММ на підприємствах які відповідають вимогам по розміщенню АЗС.</p>

№	Найменування	WOG грн/л	КЛО грн/л	ОККО грн/л	Середня ціна грн/л
1	ДП покращене (талони)	59,99	61,92	57,99	59,90
2	ДП ЭВРО 5 (талони)	56,99	57,97	55,99	56,98
3	А-95 ЭВРО 5(талони)	56,99	57,54	55,99	56,84

Очікувана вартість за загальною кількістю:

№	найменування	Од. вим	Кіл- ть	Орієнтовна ціна грн/л	Орієнтовна вартість грн
1	ДП покращене(талони)	л	2000	59,9	119 800,00
2	ДП ЭВРО 5 (талони)	л	81000	56,98	4 615 380,00
	А-95 ЭВРО 5(талони)	л	39500	56,84	2 245 180,00

Враховуючи обмежене бюджетне фінансування очікувану вартість закупівлі визначено на рівні 6 720 300,00 грн